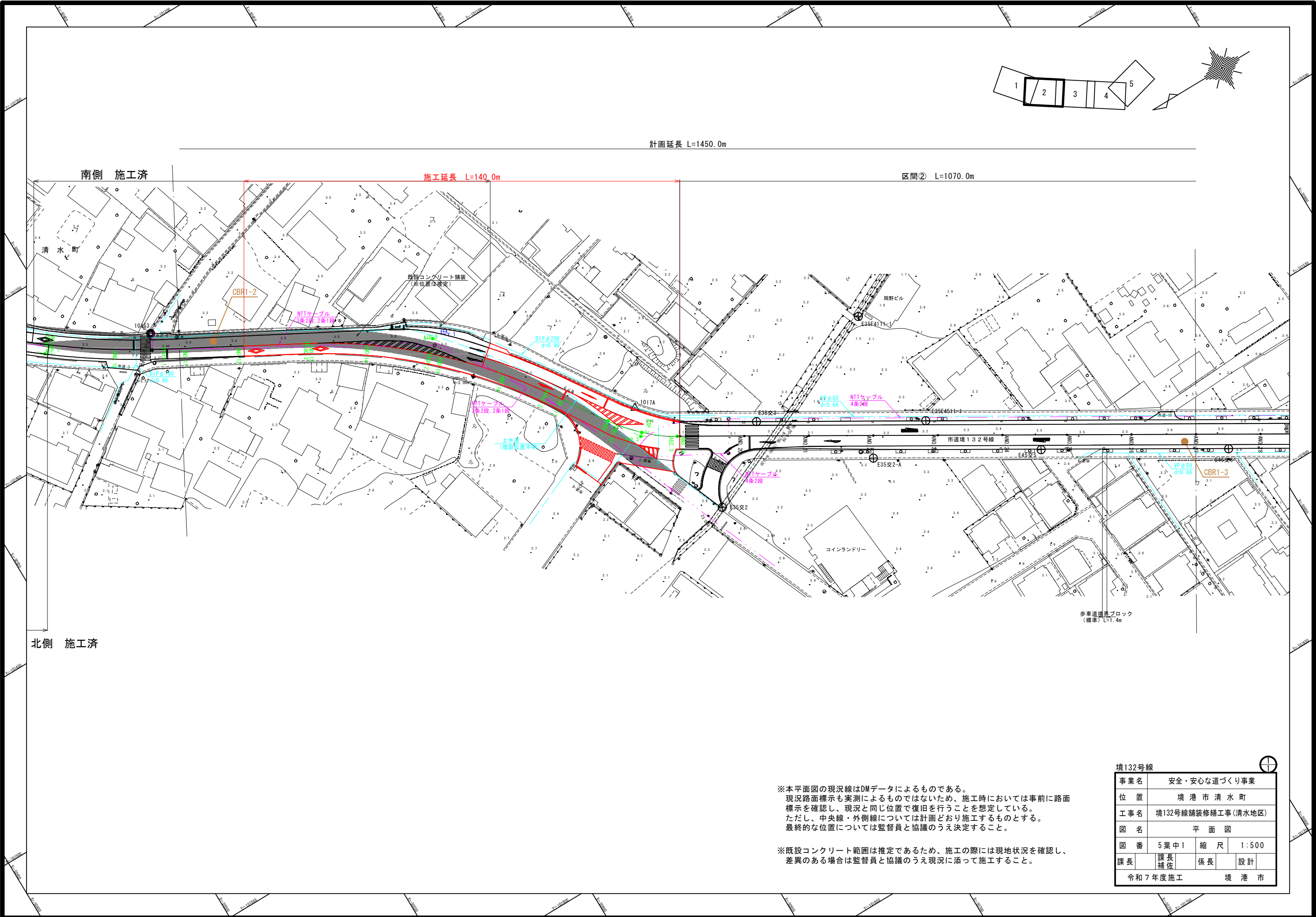


## 位置図「境132号線舗装修繕工事(清水地区)」

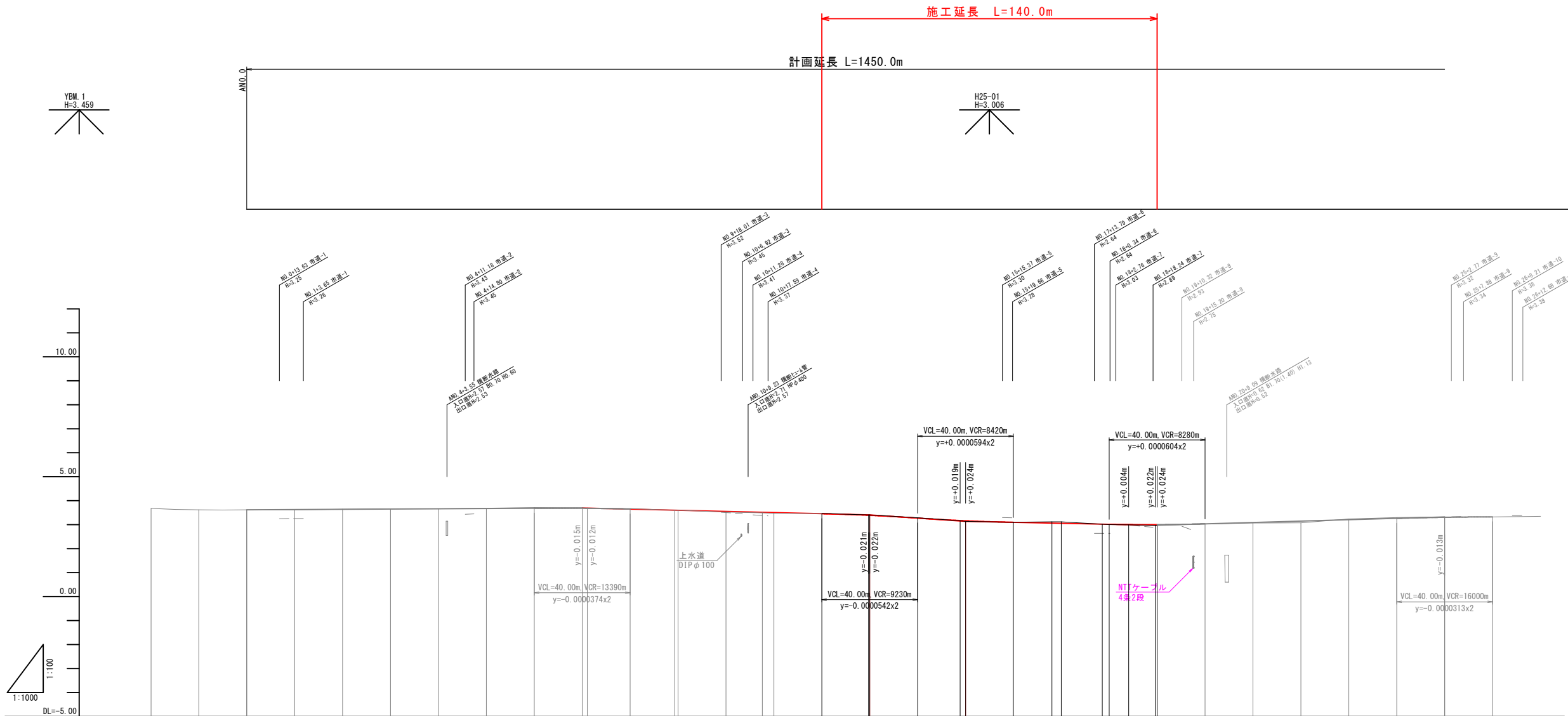




※本平面図の現況線はDMデータによるものである。  
現況路面標示も実測によるものではないため、施工時には事前に路面  
標示を確認し、現況と同じ位置で復旧を行うことを想定している。  
ただし、中央線・外側線については計画どおり施工するものとする。  
最終的な位置については監督員と協議のうえ決定すること。

※既設コンクリート範囲は推定であるため、施工の際には現地状況を確認し、  
差異のある場合は監督員と協議のうえ現況に添って施工すること。

境132号線			
事業名	安全・安心な道づくり事業		
位置	境港市清水町		
工事名	境132号線舗装修繕工事(清水地区)		
図名	平面図		
図番	5葉中1	縮尺	1:500
課長	課長補佐	係長	設計
令和7年度施工		境港市	

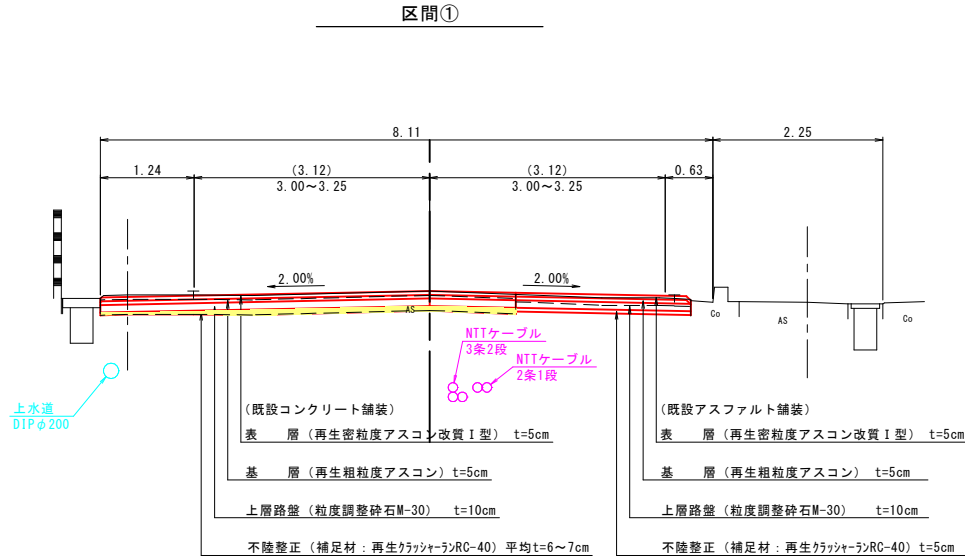


勾配	3.62	$i=0.057\%$ $L=140.0m$ $H=0.08m$	3.70	$i=0.242\%$ $L=120.0m$ $H=0.29m$	3.41	$i=0.675\%$ $L=40.0m$ $H=0.27m$	3.14	$i=0.200\%$ $L=80.0m$ $H=0.16m$	2.98	$i=0.283\%$ $L=120.0m$ $H=0.34m$	3.32	$i=0.033\%$ $L=60.0m$ $H=0.02m$
盛土	0.00	0.02	0.01	0.01	0.03	0.03	0.01	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01
切土			0.01			0.01	0.02	0.05	0.06		0.03	0.04
計画高	3.62	3.63	3.64	3.65	3.67	3.68	3.69	3.71	3.72	3.73	3.74	3.75
地盤高	3.62	3.63	3.64	3.65	3.67	3.68	3.69	3.71	3.72	3.73	3.74	3.75
追加距離	-40.00	-20.00	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00
単距離	20.00	20.00	0.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
測点	AN0.0	AN0.1	AN0.2	AN0.3	AN0.4	AN0.5	AN0.6	AN0.7	AN0.8	AN0.9	AN0.10	AN0.11
曲線	$L=142.146$											
片勾配												
振り付け												
拡振り付け												

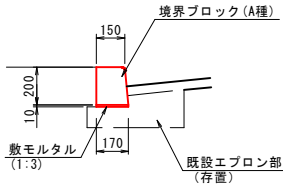
※縦断計画は参考である。  
施工は現況地盤高にて行うこと。

境132号線 ANO.0~ANO.25			
事業名	安全・安心な道づくり事業		
位置	境港市清水町		
工事名	境132号線舗装修繕工事(清水地区)		
図名	縦断面図		
図番	5葉中2	縮尺	図示
課長	課長補佐	係長	設計
令和7年度施工 境港市			

標準横断面図  
S=1:50



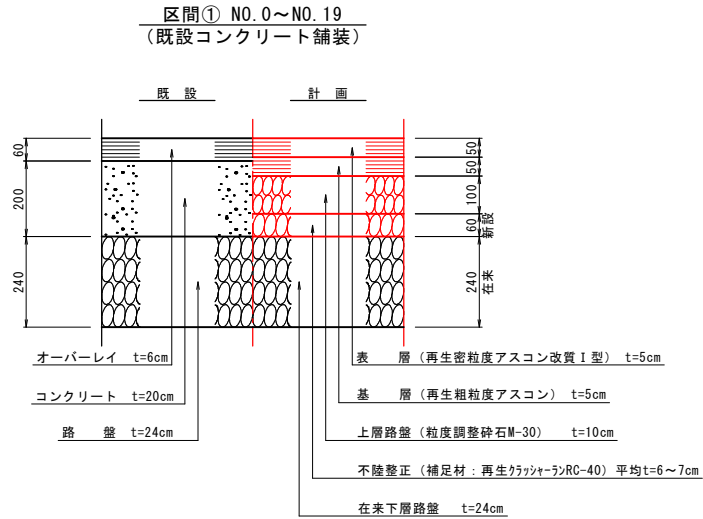
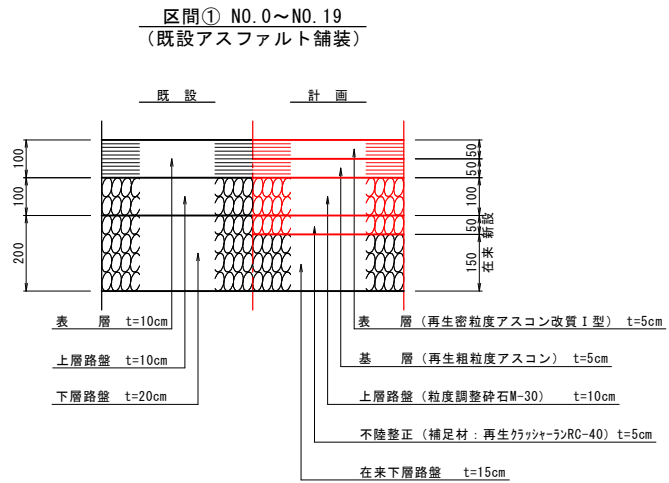
歩車道境界ブロック  
(標準) S=1:20



材 料 表		10m当たり	
名 称	規 格	単 位	数 量
境界ブロック	A種 L600	個	16.500
敷モルタル		m <sup>3</sup>	0.017

※既設歩車道境界ブロックは、エプロン部を有する構造であると想定し、境界ブロックのみの取り替えとしている。  
施工の際に現地状況と差異のある場合は監督員と協議のうえ、現況に合わせて施工すること。

舗装構成  
S=1:10



舗装計画

区間① NO.0～NO.19（既設アスファルト舗装）					
設計基準項目		基 準 値		採 用 値	
舗装計画交通量 （台・日／方向）		250≦T<1000			
設計CBR		12%			
TA		17.0			
構 成 層		等値換算係 数	厚 さ （cm）	換算値 （cm）	最小厚 （cm）
表 層		1.00	5.0	5.00	5.0
基 層		1.00	5.0	5.00	5.0
上 層 路 盤		0.35	10.0	3.50	10.0
下層路盤	新設	0.25	5.0	1.25	10.0
	在来	0.15	15.0	2.25	
計			40.0	17.00	

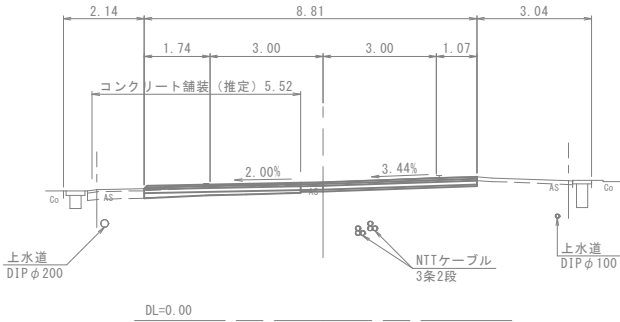
区間① NO. 0～NO. 19（既設コンクリート舗装）					
設計基準項目		基 準 値		採 用 値	
舗装計画交通量 （台・日／方向）		250≦T<1000			
設計CBR		12%			
TA		17.0			
構 成 層		等値換算係 数	厚 さ （cm）	換算値 （cm）	最小厚 （cm）
表 層		1.00	5.0	5.00	5.0
基 層		1.00	5.0	5.00	5.0
上 層 路 盤		0.35	10.0	3.50	10.0
下層路盤	新設	0.25	6.0	1.50	10.0
	在来	0.15	24.0	3.60	
計			50.0	18.60	

※既設コンクリート範囲は推定であるため、施工の際には現地状況を確認し、差異のある場合は監督員と協議のうえ現況に添って施工すること。

境132号線				
事業名	安全・安心な道づくり事業			
位 置	境 港 市 清 水 町			
工 事 名	境132号線舗装修繕工事(清水地区)			
図 名	標準横断面図・舗装構成			
図 番	5 葉 中 3	縮 尺	図 示	
課 長		課 長 補 佐	係 長	設 計
令和7年度施工			境 港 市	

D=20.000

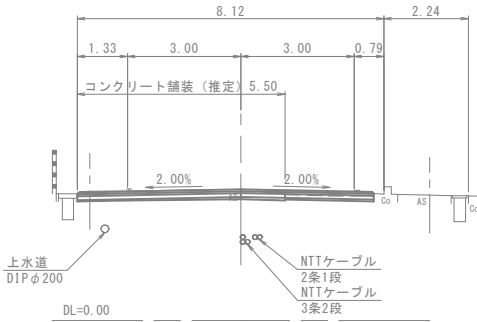
ANO. 8  
GH=3.67  
FH=3.67



NO. 8		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	0.1	-
舗装	表層 b>3.0	4.74	-
	基層 b>3.0	4.74	-
	上層路盤	4.74	-
	不陸整正 RC-40t=5cm	0.60	-
	RC-40t=6cm	4.14 (0.39m2)	-
	RC-40t=7cm	-	-
	M-30 t=5cm	-	-
取壊し	As(6cm)+Gp(20cm)舗装版破砕	4.1	-
	As舗装版破砕 t=10cm	0.6	-
	As舗装版破砕 t=15cm	-	-

D=20.000

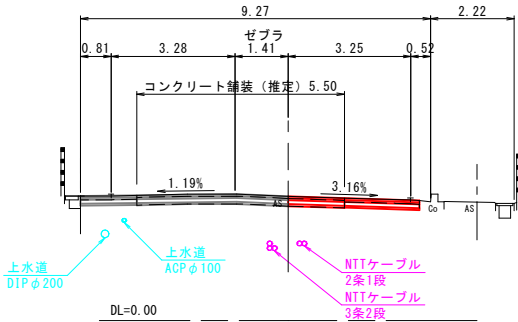
ANO. 11  
GH=3.48  
FH=3.48  
RC-40t=7cm



NO. 11		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	-	0.3
舗装	表層 b>3.0	-	3.52
	基層 b>3.0	-	3.52
	上層路盤	-	3.52
	不陸整正 RC-40t=5cm	-	2.35
	RC-40t=6cm	-	-
	RC-40t=7cm	-	1.17 (0.08m2)
	M-30 t=5cm	-	-
取壊し	As(6cm)+Gp(20cm)舗装版破砕	-	1.2
	As舗装版破砕 t=10cm	-	2.4
	As舗装版破砕 t=15cm	-	-

D=20.000

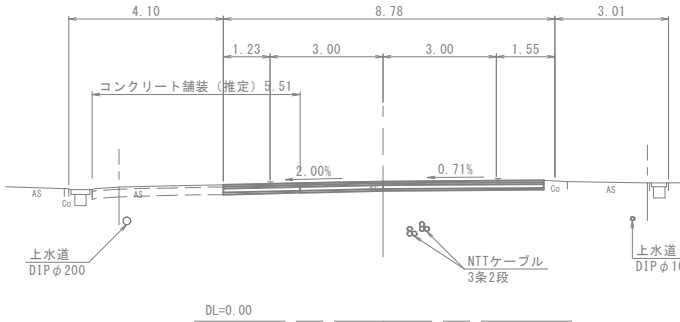
ANO. 14  
GH=3.29  
FH=3.29  
RC-40t=7cm



NO. 14		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	-	0.3
舗装	表層 b>3.0	-	3.48
	基層 b>3.0	-	3.48
	上層路盤	-	3.48
	不陸整正 RC-40t=5cm	-	1.99
	RC-40t=6cm	-	-
	RC-40t=7cm	-	1.49 (0.09m2)
	M-30 t=5cm	-	-
取壊し	As(6cm)+Gp(20cm)舗装版破砕	-	1.5
	As舗装版破砕 t=10cm	-	2.0
	As舗装版破砕 t=15cm	-	-

D=20.000

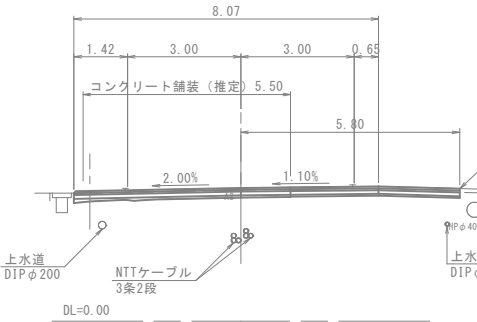
ANO. 7  
GH=3.70  
FH=3.70



NO. 7		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	0.3	-
舗装	表層 b>3.0	4.23	-
	基層 b>3.0	4.23	-
	上層路盤	4.23	-
	不陸整正 RC-40t=5cm	2.20	-
	RC-40t=6cm	2.03 (0.11m2)	-
	RC-40t=7cm	-	-
	M-30 t=5cm	-	-
取壊し	As(6cm)+Gp(20cm)舗装版破砕	2.0	-
	As舗装版破砕 t=10cm	2.2	-
	As舗装版破砕 t=15cm	-	-

D=20.000

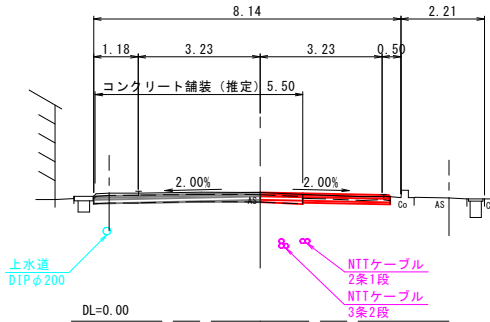
ANO. 10  
GH=3.53  
FH=3.53



NO. 10		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	-	0.4
舗装	表層 b>3.0	-	3.65
	基層 b>3.0	-	3.65
	上層路盤	-	3.65
	不陸整正 RC-40t=5cm	-	2.33
	RC-40t=6cm	-	-
	RC-40t=7cm	-	1.32 (0.08m2)
	M-30 t=5cm	-	-
取壊し	As(6cm)+Gp(20cm)舗装版破砕	-	1.3
	As舗装版破砕 t=10cm	-	2.3
	As舗装版破砕 t=15cm	-	-

D=20.000

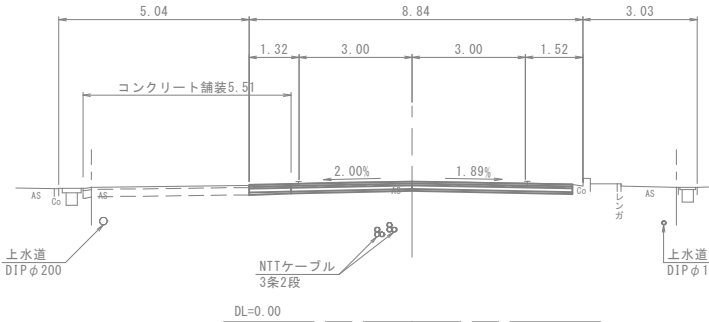
ANO. 13  
GH=3.41  
FH=3.41



NO. 13		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	-	0.2
舗装	表層 b>3.0	-	3.44
	基層 b>3.0	-	3.44
	上層路盤	-	3.44
	不陸整正 RC-40t=5cm	-	2.31
	RC-40t=6cm	-	-
	RC-40t=7cm	-	1.13 (0.08m2)
	M-30 t=5cm	-	-
取壊し	As(6cm)+Gp(20cm)舗装版破砕	-	1.1
	As舗装版破砕 t=10cm	-	2.3
	As舗装版破砕 t=15cm	-	-

D=20.000

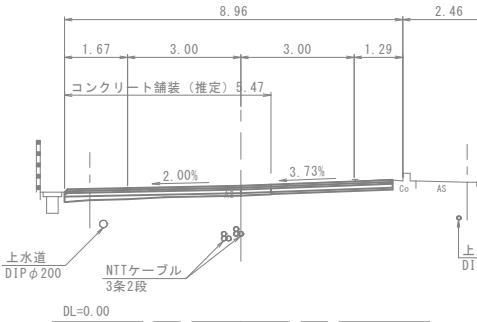
ANO. 6  
GH=3.71  
FH=3.71



NO. 6		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	0.5	-
舗装	表層 b>3.0	4.32	-
	基層 b>3.0	4.32	-
	上層路盤	4.32	-
	不陸整正 RC-40t=5cm	3.21	-
	RC-40t=6cm	1.11 (0.07m2)	-
	RC-40t=7cm	-	-
	M-30 t=5cm	-	-
取壊し	As(6cm)+Gp(20cm)舗装版破砕	1.1	-
	As舗装版破砕 t=10cm	3.2	-
	As舗装版破砕 t=15cm	-	-

D=20.000

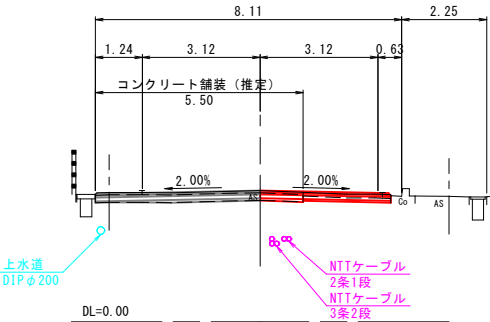
ANO. 9  
GH=3.60  
FH=3.60



NO. 9		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	-	-
舗装	表層 b>3.0	-	-
	基層 b>3.0	-	-
	上層路盤	-	-
	不陸整正 RC-40t=5cm	-	-
	RC-40t=6cm	-	-
	RC-40t=7cm	-	-
	M-30 t=5cm	-	-
取壊し	As(6cm)+Gp(20cm)舗装版破砕	-	-
	As舗装版破砕 t=10cm	-	-
	As舗装版破砕 t=15cm	-	-

D=20.000

ANO. 12  
GH=3.47  
FH=3.47



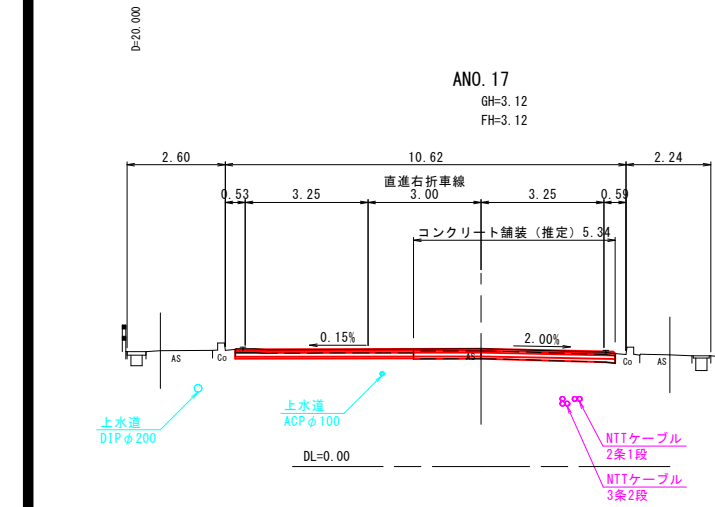
NO. 12		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	-	0.3
舗装	表層 b>3.0	-	3.46
	基層 b>3.0	-	3.46
	上層路盤	-	3.46
	不陸整正 RC-40t=5cm	-	2.32
	RC-40t=6cm	-	-
	RC-40t=7cm	-	1.14 (0.08m2)
	M-30 t=5cm	-	-
取壊し	As(6cm)+Gp(20cm)舗装版破砕	-	1.1
	As舗装版破砕 t=10cm	-	2.3
	As舗装版破砕 t=15cm	-	-

境132号線  
ANO. 6～ANO. 14

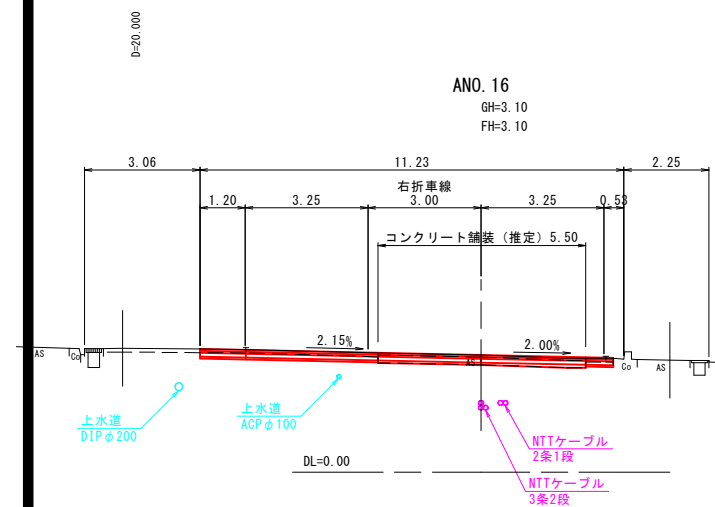
事業名	安全・安心な道づくり事業				
位 置	境 港 市 清 水 町				
工事名	境132号線舗装修繕工事(清水地区)				
図 名	横 断 面 図				
図 番	5 葉 中 4		縮 尺	1:100	
課 長	課 長 補 佐		係 長		設 計
令和7年度施工			境 港 市		

※右折線およびゼブラ帯幅員は推定値であるため、施工時には事前に路面標示を確認し、現況と同じ形状で復旧を行うこと。

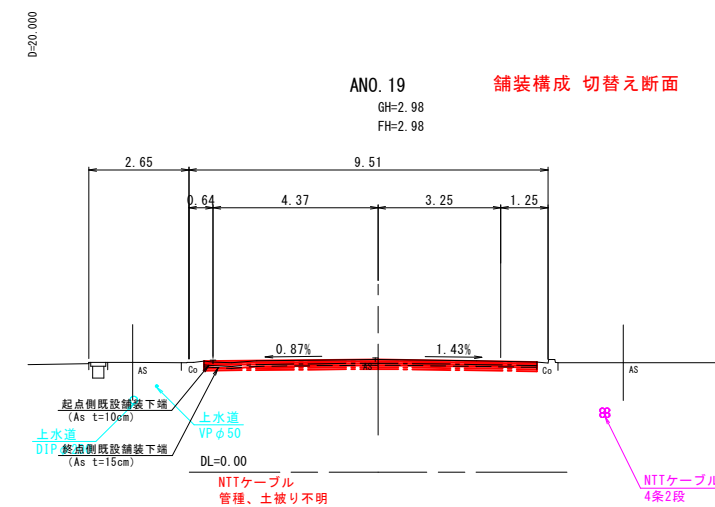




NO. 17		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	0.7	-
	表層 b>3.0	6.51	3.55
舗装	基層 b>3.0	6.51	3.55
	上層路盤	6.51	3.55
不陸整正	RC-40t=5cm	4.72	-
	RC-40t=6cm	1.79	-
	(0.11m2)	-	-
	RC-40t=7cm	-	3.55
	(0.26m2)	-	-
取壊し	M-30 t=5cm	-	-
	As(16cm)+Gc(20cm) 舗装版破砕	1.8	3.5
	As舗装版破砕 t=10cm	4.7	-
	As舗装版破砕 t=15cm	-	-

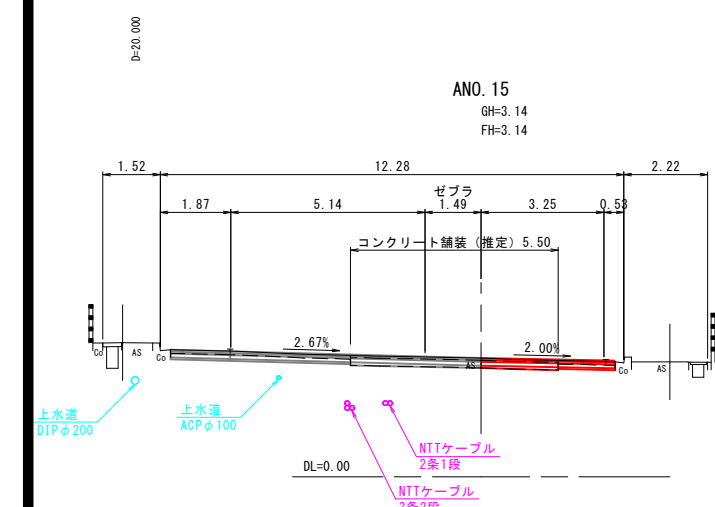


NO. 16		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	0.5	0.1
	表層 b>3.0	6.23	3.50
舗装	基層 b>3.0	6.23	3.50
	上層路盤	6.23	3.50
不陸整正	RC-40t=5cm	3.50	0.73
	RC-40t=6cm	2.73	-
	(0.17m2)	-	-
	RC-40t=7cm	-	2.77
	(0.22m2)	-	-
取壊し	M-30 t=5cm	-	-
	As(16cm)+Gc(20cm) 舗装版破砕	2.7	2.8
	As舗装版破砕 t=10cm	3.5	0.7
	As舗装版破砕 t=15cm	-	-

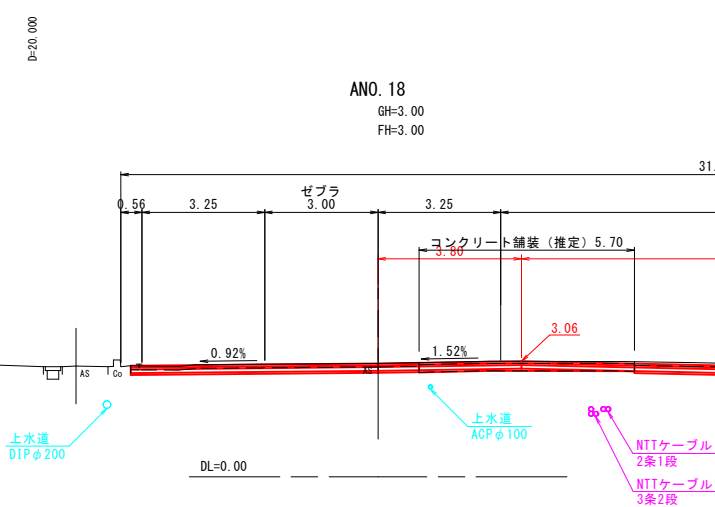


NO. 19		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	0.6(0.0)	0.7(0.0)
	表層 b>3.0	4.61	4.21
舗装	基層 b>3.0	4.61	4.21
	上層路盤	4.61	4.21
不陸整正	RC-40t=5cm	4.61(-)	4.21(-)
	RC-40t=6cm	-	-
	(0.27m2)	-	-
	RC-40t=7cm	-	-
	(0.20m2)	-	-
取壊し	M-30 t=5cm	- (4.61)	- (4.21)
	As(16cm)+Gc(20cm) 舗装版破砕	-	-
	As舗装版破砕 t=10cm	4.6 (-)	4.2 (-)
	As舗装版破砕 t=15cm	- (4.6)	- (4.2)

( )内は終点断面



NO. 15		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	-	0.2
	表層 b>3.0	-	3.55
舗装	基層 b>3.0	-	3.55
	上層路盤	-	3.55
不陸整正	RC-40t=5cm	-	1.51
	RC-40t=6cm	-	-
	(0.15m2)	-	-
	RC-40t=7cm	-	2.04
	(0.15m2)	-	-
取壊し	M-30 t=5cm	-	-
	As(16cm)+Gc(20cm) 舗装版破砕	-	2.0
	As舗装版破砕 t=10cm	-	1.5
	As舗装版破砕 t=15cm	-	-



NO. 18		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	1.0	0.2
	表層 b>3.0	6.55	3.80
舗装	基層 b>3.0	6.55	3.80
	上層路盤	6.55	3.80
不陸整正	RC-40t=5cm	6.55	1.09
	RC-40t=6cm	-	-
	(0.14m2)	-	-
	RC-40t=7cm	-	2.71
	(0.14m2)	-	-
取壊し	M-30 t=5cm	-	-
	As(16cm)+Gc(20cm) 舗装版破砕	-	2.7
	As舗装版破砕 t=10cm	6.6	1.1
	As舗装版破砕 t=15cm	-	-

NO. 18		数量(左)	数量(右)
切土	オープン掘削(土砂)	1.0	0.2
	表層 b>3.0	6.55	3.80
舗装	基層 b>3.0	6.55	3.80
	上層路盤	6.55	3.80
不陸整正	RC-40t=5cm	6.55	1.09
	RC-40t=6cm	-	-
	(0.14m2)	-	-
	RC-40t=7cm	-	2.71
	(0.14m2)	-	-
取壊し	M-30 t=5cm	-	-
	As(16cm)+Gc(20cm) 舗装版破砕	-	2.7
	As舗装版破砕 t=10cm	6.6	1.1
	As舗装版破砕 t=15cm	-	-

境132号線 ANO. 15～ANO. 22				<div>2 2</div>	
事業名		安全・安心な道づくり事業			
位置		境港市清水町			
工事名		境132号線舗装修繕工事(清水地区)			
図名		横断面図			
図番		5葉中5		縮尺	1:100
課長	課長補佐	係長		設計	
令和7年度施工				境港市	

※右折車線およびゼブラ帯幅員は推定値であるため、施工時には事前に路面標示を確認し、現況と同じ形状で復旧を行うこと。